

MERCEDES SPRINTER FOURGON

Cellule intégrée: 8,8 ou 11,2 m³ (311 ou 396 pi³)

SPRINTER (2500 ou 3500) avec toit élevé - empattement de 3,66 ou 4,33 m (144 ou 170 po)

AVANTAGES

- > Qualité des matériaux et finition haut de gamme
- > Plancher aluminium de série, hygiène et robustesse
- > Isolation renforcée: froid positif ou négatif
- > Passage de roues palettisable



Les industries
TRANSFOR
COOL

MERCEDES SPRINTER FOURGON

> DESCRIPTION

SPRINTER (2500 ou 3500) avec toit élevé- empattements de 3,66 m (144 po) ou 4,33 m (170 po)

Doit être commandé avec cloison entière de séparation

GROUPES À ENTRAÎNEMENT PAR MOTEUR (FROID POSITIF OU NÉGATIF):

Attention: nous consulter car certaines actions doivent être faites en atelier Mercedes avant la pose du groupe frigorifique.

> ISOLATION

- Isolation renforcée qui rencontre les normes internationales les plus sévères dont la certification ATP (Agreement on transport of perishable goods). Respect de l'habitabilité d'origine de la cabine (pavillon cabine et cloison constructeur non modifiés)
- Panneaux isolants **100% polyuréthane** blancs, offrant de **parfaites conditions d'hygiène** et une grande **facilité d'entretien**
- **Portes arrière et latérale isothermes avec joint périphérique double pour une étanchéité maximale** (selon DIN 1815)
- Plancher bac aluminium à damier de série, profondeur 275 mm (10,8 po), avec 1 écoulement à l'avant. **Passage de roues palettisables** 1,21 m (47,6 po)
- Plafonnier d'éclairage DEL temporisé

> RÉFRIGÉRATION

TRANSFORCOOL intègre au sein de ses carrosseries les composants les plus haut de gamme, issus des meilleurs spécialistes des groupes de réfrigération: **KERSTNER, Thermo King, Carrier Transicold et Zanotti**

- Puissance adaptée à l'usage, froid positif ou négatif (négatif avec groupe puissance majorée, spécialement si utilisation secteur)
- Possibilité de bitempérature (modèle avec empattement de 170 po)
- Montage **aérodynamique encastré** au dessus de la cabine avec insonorisation disponible en option

Options: Secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur. Veuillez nous consulter pour tous les détails



Montage aérodynamique encastré (option)



Étagères latérales réglables et levables (option)



Rails d'arrimage en acier inoxydable (option)

> OPTIONS DE TRANSFORMATION

- **Étage intermédiaire type bacs amovibles**
- **Étagères latérales réglables et relevables**
- Cloison intermédiaire fixe formant 2 compartiments
- Rails d'arrimages en acier inoxydable mixtes
- Lisses de protection en aluminium
- Rideaux anti-perte de chaleur sur portes arrière et/ou latérales (recommandés pour usage froid négatif)
- **Cuvette/capot de groupe peint à la teinte du véhicule**
- **Autres options disponibles: nous consulter**

Les industries
TRANSFORCOOL

Distributeur exclusif des produits



Les Industries Transforcool ne peuvent être tenues responsables de toute omission ou erreur contenues dans ce document. Les renseignements qui figurent au présent document peuvent être changés sans préavis et les produits peuvent différer des photos de ce document.