Les industries Transforcool

Remorques frigorifiques **réinventées**

www.transforcool.com
125, chemin du Tremblay, suite 100, Boucherville (Québec) J4B 7K4 CANADA
Tél.: 450 274-6190 / Sans frais: 1 855 322-COOL / Courriel: info@transforcool.com

Les industries Transforcool

DES SOLUTIONS INNOVANTES POUR LES PROFESSIONNELS DU TRANSPORT À TEMPÉRATURE CONTRÔLÉE

Les professionnels du transport frigorifique ont besoin de matériel performant, tant en matière de maintien de la température que de résistance et solidité des matériaux, d'ergonomie de travail pour les chauffeurs-livreurs et de facilité d'entretien et réparation.

Fruit d'années d'expérience, d'optimisation et de recherche et développement, les semi-remorques réfrigérées développées par Lamberet et Transforcool pour l'Amérique du Nord sont conçues pour répondre aux plus hauts standards internationaux, tels que les directives hygiènes de l'HACCP ou l'ATP (« Agreement on Transportation for Perishable Goods », signé par 50 pays à travers le monde, dont les États-Unis), mais aussi aux contraintes imposées par les cycles intensifs de livraisons urbaines.

La semi-remorque Transforcool, dédiée au métier de la distribution, renforce au maximum toutes les zones de sollicitation, tout en proposant les meilleures solutions pour le transport et la livraison urbaine : mono ou multi-températures, aménagements intérieurs personnalisés, options et accessoires pour le chargement / déchargement...

Notre mission est de délivrer rapidement à nos clients des semi-remorques de qualité supérieure, conçues sur mesure selon leurs besoins, et dépassant leurs attentes. Nous visons un haut niveau de satisfaction pour nos produits, mais aussi pour nos services, à travers le développement d'un réseau de partenaires d'excellence, et d'une approche axée Recherche & Développement pour être à l'avant-garde d'un marché de plus en plus exigeant et technologique.

Panneaux 100% composite haute performance

Les panneaux isolant en composite, testés et éprouvés en laboratoire, sont le résultat d'années d'expérience, de recherche et de développement. C'est la maîtrise d'une véritable technologie exclusivement dédiée au froid. Associant des matériaux composites à la mise en œuvre complexe et à forte capacité isolante, cette technologie procure à notre panneau des avantages incomparables.

Isolation

Coefficient d'isolation beaucoup plus performant qu'un panneau en mousse injecté entre parements métalliques. Descente en température très rapide et maintien du froid plus longtemps qu'un panneau en acier.

Solidité

Revêtement intérieur et extérieur indéformable permettant de résister aux impacts et de conserver son aspect d'origine. Panneau constitué d'éléments isolants et structurels très résistants à la compression. Pas de risque d'infiltration d'eau dans les parois grâce aux chants étanches des panneaux. Tous les encastrements sont réalisés par conformage.

Mousse polyuréthanne 0% de HCFC

Processus permettant de contrôler et d'optimiser la densité de la mousse en tout point. Pouvoir d'isolation identique en tout point de la caisse. Mousse très aérée. Densité de mousse homogène pour une isolation très performante. Le véhicule contient strictement 0% de HCFC.

Alimentaire

Utilisation d'un gelcoat alimentaire préconisé pour le transport des denrées alimentaires. Revêtement 100% composite sans métal: aucun risque de corrosion. Aucun risque de pollution ou de dégradation pour les marchandises transportées. Revêtement imputrescible, étanche à l'eau et à la vapeur.

Entretien – réparation

Lavable à l'eau haute pression et détergent sans risque de corrosion, résistant aux produits naturels et chimiques. Pas de risque d'infiltration entre les panneaux. Réparations rapides, immobilisation réduite du véhicule.

IMPACT DES QUALITÉS ISOTHERMIQUES TRANSFORCOOL SUR L'UNITÉ DE RÉFRIGÉRATION

- Réduction du temps de fonctionnement et de la consommation de l'unité
- Diminution des cycles de service et des coûts d'entretien
- Coûts de location réduits

CHÂSSIS GALVANISÉ USAGE INTENSIF – FABRIQUÉ AU CANADA

Avec partie avant renforcée pour absorber les chocs de la sellette (« Fifth wheel »).

Fabriqué selon vos spécifications : type de suspensions, freins à disques ou à tambour, configuration de train routier, béquilles (« dolly »), lumières LED.

FACE AVANT CX SYSTEM

Les CX profils verticaux intégrés à la face avant vectorisent le flux d'air latéralement et agissent sur le vortex généré entre le tracteur et la caisse pour optimiser le coefficient de pénétration dans l'air de l'ensemble.

PORTES LATÉRALES

- Standard ou coulissante, penture piano
- Différents types de marchepieds et étriers disponibles

SÉCURITÉ : PROTECTION LATÉRALE PARE-CYCLISTES

- Dispositif de sécurité pour prévenir les accidents avec les cyclistes
- 2 barres en aluminium

Profil aérodynamique CX System

Porte latérale coulissante

Protection latérale pare-cyclistes

Les avantages

CADRE ARRIÈRE INOX RENFORCÉ, CONÇU POUR ENCAISSER LES MISES À QUAI RÉPÉTÉES

Notre cadre arrière combine solidité, résistance aux chocs, facilité et rapidité d'entretien, et ce, avec de faibles coûts d'exploitation.

- Boulonné, « anti-racking », sans soudure donc sans faiblesse, il offre une maintenance rapide et économique. Pour encaisser les chocs, ses montants verticaux sont formés de poutre en H intégralement en inox de forte section, fixés directement sur le chant renforcé du panneau.

- Le cadre est protégé des impacts par des butoirs de 60mm (2,36po).

BUTOIRS AMORTISSEURS À ROULEAUX HRE (« HIGH RESISTANCE ELASTOMERE »)

Absorption des chocs horizontaux et roulements verticaux sur 1 ou 2 niveaux. Leurs tubes acier électro-zingués de forte épaisseur intégrant une âme en élastomère alvéolé assurent une durabilité inégalée. Les bras de renfort à grande inertie du châssis dissipent les efforts résiduels.

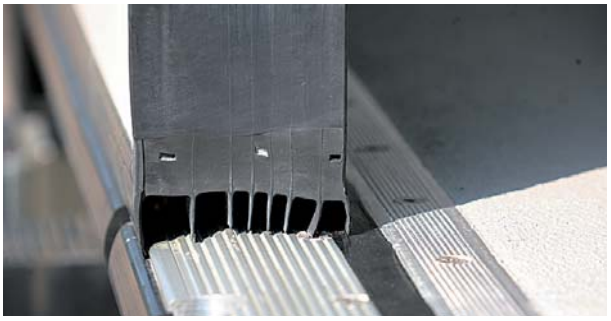
PORTE ARRIÈRE PROTÉGÉE

Lors des manœuvres, la charnière inox double nœud éloigne la porte du quai et la crémone intégrée permet de la plaquer complètement sur les côtés.

Porte relevante avec cadre en inox renforcé

Butoirs amortisseurs à rouleaux haute résistance

Porte arrière protégée



Joint porte arrière anti-déperdition

Seuil intégrant un joint anti pont thermique

Drain d'écoulement à l'avant et/ou à l'arrière

Plancher mixte : revêtement anti-dérapant corindon et plaque de renfort en aluminium

Le plancher structurel le plus solide du marché : jusqu'à +44% résistant qu'un plancher standard

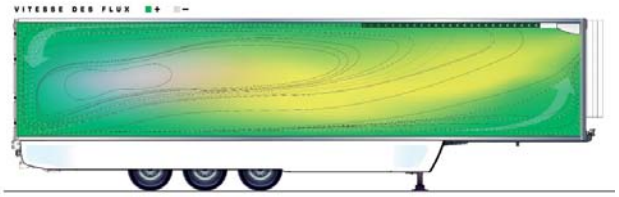
Nos planchers sont conçus pour supporter une charge 14% à 43% plus élevée que dans une semi-remorque réfrigérée standard : Résistance de 32 000 lb/pi2 linéaire (comparaison avec les données standards de résistance de plancher allant de 18 000 à 24 000 lb/pi2 linéaire)

- Seuil intégrant un joint anti pont thermique
- Types corindon, aluminium ou mixte, plusieurs configurations possibles selon vos besoins
- Accessoires : écoulements à l'avant et/ou à l'arrière, rails d'arrimage en aluminium ou polyester, anneaux d'arrimage

Aéraulique interne

- Butoirs aérodynamiques de protection palettes en bas de la face avant
- Grille de face avant créant une zone de protection continue entre les butoirs et le retour d'air du groupe
- Système IAFO breveté (« Internal Air Flow Optimizer ») : Maîtrise homogène de la température. Réduction de la consommation du groupe. Permet d'apporter la même température à l'arrière qu'à l'avant sur une semi-remorque de 53'. + 25% d'amélioration de la température à l'arrière (enregistreur de température situé à 48' de l'avant, au milieu de la face latérale)

Système IAFO breveté & Grille de face avant et butoirs aérodynamiques



Multi-températures

- Préparation du plancher et du plafond pour accueillir tout type de mur séparateur (cloisons de type Randall)
- Évaporateurs encastrés
- Cloisons amovibles ou fixes
- Cloison fixe longitudinale
- Cloison transversale fixe
- Cloison transversale mobile, pleine largeur

Demi cloisons indépendantes ou associées

QUELQUES OPTIONS DE TRANSFORMATION

Protections et aménagements intérieurs

- Plinthes / lisses, rails de chargement ou barre d'ancrage logistique
- Possibilités d'aménagement dédiés à votre métier :
  - Double plancher (double stacking)
  - Penderies viandes et seuil marée

Rail d'arrimage

Plaintes renforcées

Grille face avant renforcée

Cloison amovible pleine largeur

Bi température et penderie à viande

Prise de recharge pour chariot

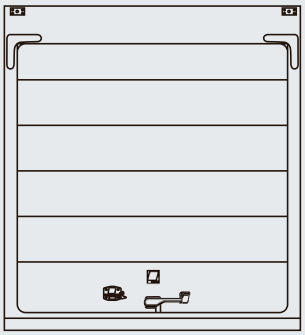
Accès arrière, étrier large à 3 marches

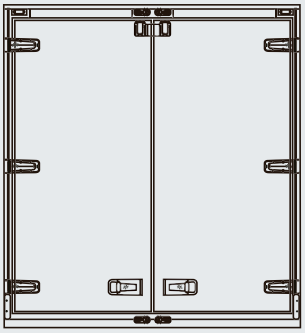
Main d'air coulissante

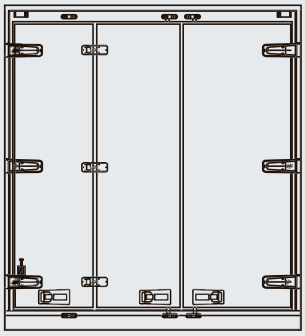
Réservoir Aluminium double ouverture

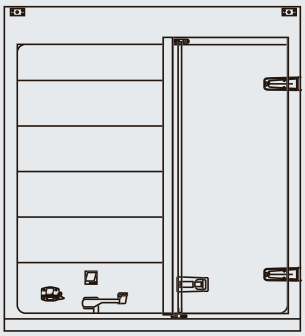
Les types d'ouvertures arrière disponibles

Ouverture arrière de type porte relevante (« rollup »), 2 battants, 3 battants, hybride, nos produits s'adaptent à tous vos besoins pour optimiser votre rentabilité.









En fonction de l'équipement retenu, certaines ouvertures arrières peuvent ne pas être disponibles.

ENTRETIEN FACILE

Transforcool propose des produits faciles à entretenir permettant de réduire les temps d'immobilisation et les coûts de réparation liés, par exemple, aux équipements de la face avant, l'éclairage, le cadre arrière et les portes :

Rail intégré aux CX profils : les profils intègrent un rail dans leur arrête intérieure permettant la fixation rapide et non intrusive d'équipements. Lumières, butoirs, échelles, accessoires de groupes sont ainsi fixés, sans perçage dans l'isolation : leur remplacement ou ajout en post-équipement est ainsi grandement accéléré.

Les montants aluminiums des profils intègrent une gaine technique de passage de câbles. Avantage de ces gaines : facile d'accès, sans intrusion ou démoussage de la face avant isolée. L'ensemble des câblages de cette zone y sont regroupés : feux d'encombrement, alimentation plafonnier, témoins.

Cadre arrière boulonné : système démontable en un temps réduit, sans soudure.

Afin de pousser cette démarche jusqu'au bout, l'éclairage de la semi-remorque est géré à 100% sur la base d'un système de connecteurs rapides.

Portes - Charnières double-nœud inox, doubles bagues d'usure renforcées. Rattrapage de jeu en cas de choc ou de déformation du cadre ou des charnières.

Portes - Crémones encastrées, changement en moins de 30 minutes en cas d'accident.

Réparabilité du panneau composite : retour à l'aspect d'origine après réparation en 1 journée en cas de choc sur le panneau composite.

Plaque de pivot boulonné (« king pin »).

Au final c'est un gain drastique de temps d'intervention.

Les industries Transforcool

Distributeur exclusif des produits LAMBERET

Les Industries Transforcool ne peuvent être tenues responsables de toute omission ou erreur contenues dans ce document. Les renseignements qui figurent au présent document peuvent être changés sans préavis et les produits peuvent différer des photos de ce document.